

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS

ICTC FEBRERO 2018

1º CONGRESO INTEGRADO DE PUERTOS Y ZONAS FRANCAS

1º CONGRESO NACIONAL DEL AGUA

**NOTICIAS DEL PAÍS
NOTICIAS DEL SECTOR**

Logística
Transporte
Infraestructura

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés
Estado vial

Indicadores

Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
PIB (IV Trimestre de 2017)	0,79%	0,56%	
IPC Marzo de 2018	0,24%	0,56%	
IPP Marzo de 2018	-0,19%	0,30%	
ICTC Febrero de 2018	0,83%	0,30%	
ICTIP (IV Trimestre de 2017)	0,50%	1,1%	
Desempleo Febrero de 2018	10,80%	9,41%	
DTF (E.A.) Marzo de 2018	5,01%	5,57%	
Dólar TRM Marzo de 2018	\$ 46	\$ 2.702	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Marzo de 2018	\$ 8.324	\$ 7.997	
Gasolina Corriente Marzo de 2018	\$ 9.039	\$ 8.720	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

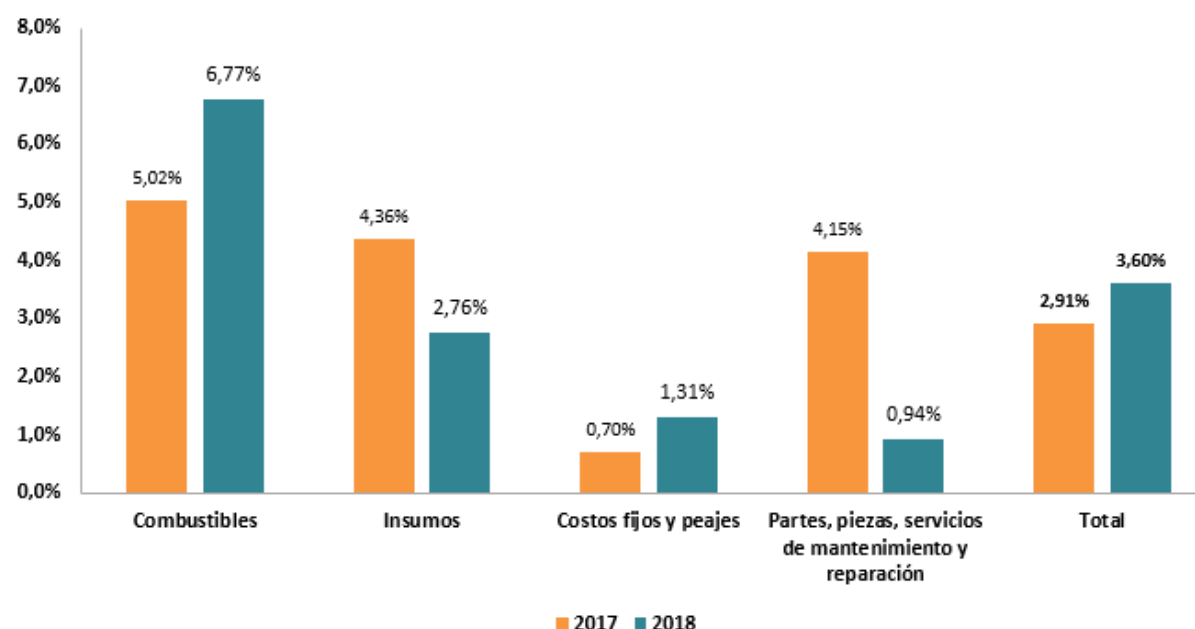
*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)



ICTC FEBRERO 2018

Durante el mes de febrero de 2018, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera – ICTC – registró dos variaciones, una mensual y una anual. La variación anual (febrero 2018 vs febrero 2017) del ICTC fue de **3,6%** principalmente gracias al comportamiento que tuvo el grupo de Combustibles el cual presentó una variación del 6,77% a lo largo del año, aportando a su vez 2,68 puntos porcentuales al total del índice.

Variación Anual del ICTC por grupo de costos Febrero 2017- 2018



Fuente: DANE – ICTC Febrero 2018

A lo largo del año 2017, el precio del ACPM subió 676 pesos, 15 veces más de lo que subió el ACPM en el año 2016, teniendo en cuenta que durante 2016 se registraron tendencias a la baja a causa de las protestas y el paro camionero que tuvo lugar en el país.

El segundo grupo que presentó la mayor variación anual fue el grupo de los Insumos que presentaron un aumento del 2,76% anual atribuido al alza en el valor de las llantas y de los lubricantes mayormente. En tercera instancia, el grupo de costos fijos y peajes presentó un aumento del 1,31% anual principalmente por el aumento en los impuestos, en el valor de los seguros y el cambio en las tarifas de los peajes y la

mano de obra de los conductores y ayudantes aportando de manera positiva a dicha variación.

Por último, el grupo de costos que presentó una menor variación fue el de Partes, Piezas, Servicios de Mantenimiento y Reparación, debido a que se presentó una variación negativa en el valor de varias partes y piezas. Sin embargo tuvo un aporte positivo presentando un aumento del 0,94% anual.

La variación mensual del ICTC de febrero fue del **0,83%** presentando un alza debido principalmente a una variación del grupo de Combustibles debido a un aumento en el costo del ACPM y la Gasolina por lo que el grupo presentó un aumento del 1,46% mensual. El segundo grupo que más

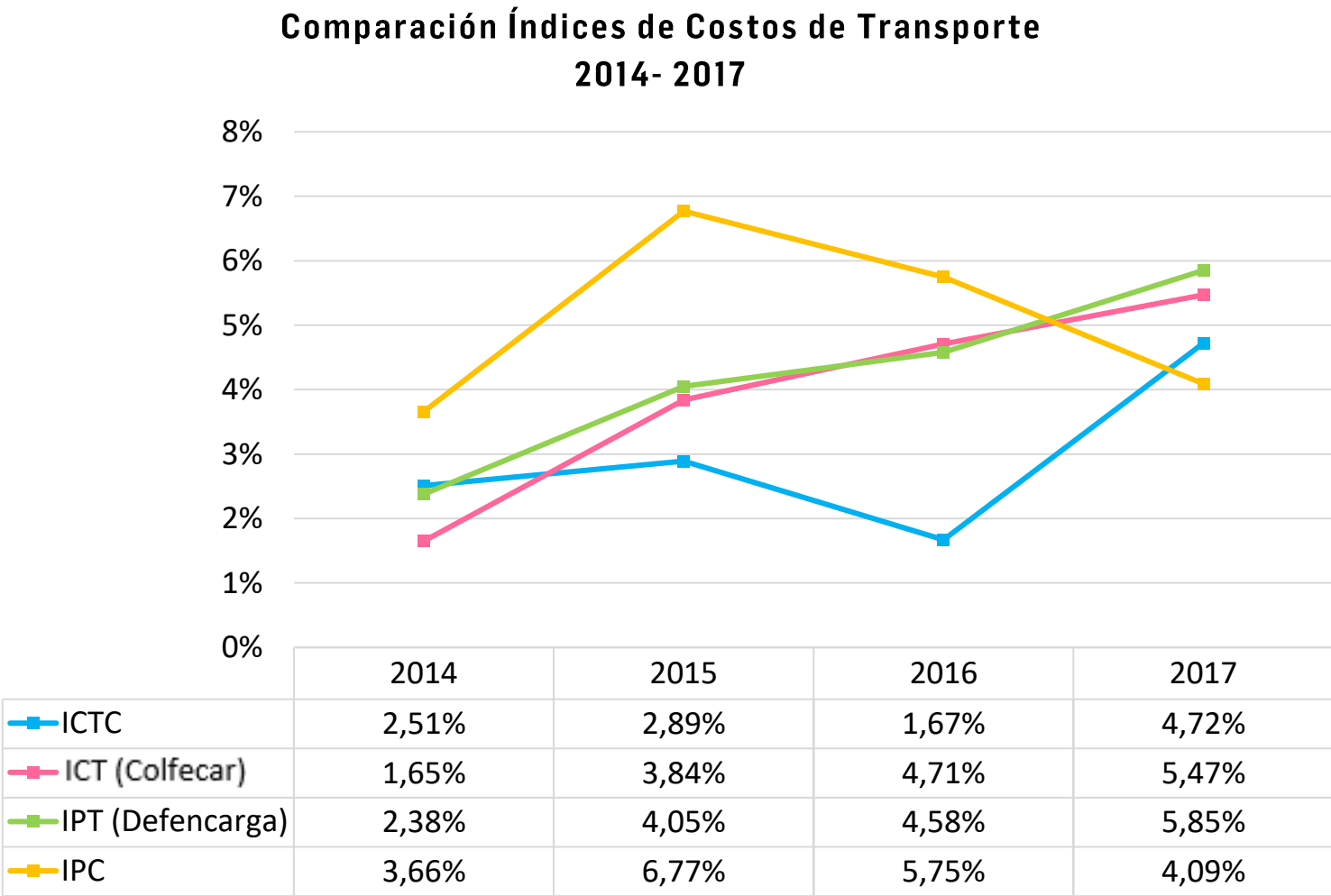
aportó fue el de Costos Fijos y Peajes, que presentó un crecimiento mensual del 1,56%, con un aporte de 0,69 puntos porcentuales sobre el total del índice. La variación de este grupo de costos se debe en primera instancia al cambio de las tarifas de los peajes a partir del 16 de enero para los peajes a cargo de INVIAS y diferentes fechas en el mes de enero para los peajes a cargo de la ANI.

El tercer grupo que más aportó fue el de Partes, Piezas, Servicios de Mantenimiento y Reparación que presentó un

aumento del 0,35%, y finalmente el grupo con menor crecimiento mensual fue el de Insumos que presentó un crecimiento mensual del 0,27%.

Por último, el análisis por Corredores muestra que el corredor logístico que conecta a la ciudad de Bogotá con Villavicencio presentó la mayor variación mensual del 1,03% mientras que el corredor que conecta a la ciudad de Medellín con Cali es el que tuvo el mayor aumento anual de 4,11%.

La Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI como actor participe de las negociaciones del sector de transporte de carga, realiza un comparativo del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) calculado por el DANE, el Índice de Costos al Transportador (ICT) calculado por Colfecar y el Índice de Precios al Transportador (IPT) de Defencarga, con ánimos de generar una discusión en torno a estos índices de referencia del sector del transporte de carga y llegar a una armonización de los mismos en unas Mesas Técnicas de Trabajo y convertir al transporte de carga en un sector más competitivo.



ICT COLFECAR

El ICT de Colfecar, a partir de enero de 2017 rediseñó su metodología de cálculo. Para el mes de febrero de 2018, el ICT fue de **2,72%**.

La estructura de costos operativos realizado por Colfecar cuenta con el ítem de **salarios, prestaciones y comisiones** que son calculados a partir del incremento anual del salario mínimo y las comisiones se calculan sobre el resto de componentes de la canasta de costos, y que para el mes de febrero presentó un incremento mensual de 3,94%, un aporte de 0,67 pp al ICT, representando una participación del 17,32% del ICT. En este ítem, **en comparación con el ICTC, el ICT si incluye los costos de intermediación y los costos administrativos.**

El ítem de combustibles, se toma a partir de las publicaciones del Ministerio de Minas y Energía, que para el mes de febrero presentó un incremento de 1,50%, un aporte de 0,55 pp al ICT, representando una participación del 35,91% del ICT.

Para los componentes de: llantas y neumáticos, filtros y lubricantes se realiza una encuesta a las empresas afiliadas, la cual permite calcular la variación mensual promedio que para el mes de febrero en el caso de llantas y neumáticos presentó un incremento de 3,57%, un aporte de 0,28 pp al ICT y una participación del 7,85%. Para el componente de filtros, en febrero se presentó un incremento de 4,48%, un aporte de 0,03 pp del ICT y una participación de 0,79% del ICT; mientras que el componente de lubricantes presentó un aumento de 0,24%, un aporte de 0,00 pp y una participación de 1,57% del ICT para en el mes de febrero de 2018.

El costo de capital se calcula a partir de la financiación del crédito del valor comercial de un vehículo de carga a 16 años,

que para el mes de febrero presentó un aumento de 2,70%, un aporte de 0,36 pp y una participación del 13,3% del ICT.

Los peajes incluyen el incremento de las estaciones del INVIAS cuyo incremento corresponde al del IPC y el de las estaciones a cargo de la ANI, que presentó un incremento de 4,09%, un aporte de 0,48 pp y una participación del 11,78% del ICT para el mes de febrero de 2018.

El ítem de mantenimiento y reparación se calcula a partir de las variaciones del salario mínimo y de los precios de los insumos. Para febrero de 2018 presentó un aumento de 1,90%, un aporte de 0,13 pp y una participación de 6,87% del ICT.

Los impuestos al vehículo, se toma el impuesto de rodamiento y semaforización, ya que se parte del supuesto de que el vehículo es público. Presentó un incremento de 4,99%, un aporte de 0,02 pp y una participación de 0,38% del ICT en febrero de 2018.

Para el caso de los seguros, se construye con la información suministrada por diferentes empresas aseguradoras. En febrero de 2018 presentó un aumento de 5,5%, un aporte de 0,11 pp y una participación de 2,08% del ICT.

El componente de garajes y lavado, presentó un aumento de 5,90%, un aporte de 0,04 pp y una participación de 0,78% del ICT de febrero de 2018.

Por último el componente de otros, tiene en cuenta la probabilidad de que ocurra un imprevisto que presentó un aumento de 3,08%, un aporte de 0,04 pp y una participación de 1,35% sobre el ICT de febrero.

IPT DEFENCARGA

El Índice de Precios al Transportador (IPT) para el mes de diciembre de 2017 se ubicó en el **5,85%**, estando 1,76 puntos porcentuales por encima del índice de Precios al Consumidor (IPC), impactado principalmente por el aumento en el precio de los combustibles que representa una participación del 33,5% en el cálculo del índice, y que para el 2018 tuvo un incremento del 8,83% y con un aporte de 2,97 pp al IPT.

El ítem de salarios y prestaciones que representa el 13,8% de participación del IPT durante el mes de diciembre presentó un incremento del 6,8% con un aporte al IPT de 0,94 pp. **Se puede resaltar que al igual que el ICT, el IPT también incluye los costos de intermediación y gastos administrativos que el ICTC no contempla.**

Los repuestos y reparaciones presentaron un aumento de 3,12% con una participación de 12,16% y una incidencia de 0,38 pp.

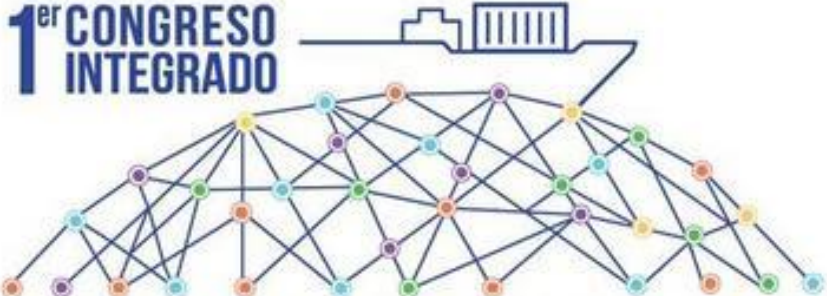
El componente de otros, que contempla el manejo de carga, capital, etc., presentó para el mes de diciembre un aumento de 0,85%, con una participación del 11,5% y una incidencia de 0,1 pp.

Del mismo modo, los peajes tienen una participación en el IPT de 11,4%, una incidencia de 0,66 pp y presentó un aumento de 5,75% durante diciembre de 2017.

Para el mes de diciembre de 2017 el componente de llantas y neumáticos presentó un aumento de 4,18%, el de lubricantes, grasas y filtros aumentó en un 3,1%, el de seguros 3,11%, el componente de parqueaderos presentó un aumento del 5,75%, y finalmente, los impuestos presentaron un incremento del 6,0%.

EVENTOS

1^{er} CONGRESO INTEGRADO



ZONAS FRANCAS Y PUERTOS

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y LA 4^a REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

ANDI | **MÁS PAÍS**

Mayo 17 y 18 2018

Hotel Hyatt
Cartagena de Indias
Colombia

LAS ZONAS FRANCAS Y LOS PUERTOS AVANZAN A LA VELOCIDAD DEL COMERCIO INTERNACIONAL.

Asista al evento que presentará los cambios que se avecinan en estos sectores.

Inscripciones
(57-4) 3221696 • (57) 315 5867851
eventos@andi.com.co

Información comercial
(57-4) 3265100 ext. 1151 - 1155 - 1156
(57) 318 3306522 - 318 3513963 - 318 5896716
lbedoya@andi.com.co - pgutierrez@andi.com.co
agiraldo@andi.com.co

www.andi.com.co

INSCRIPCIONES

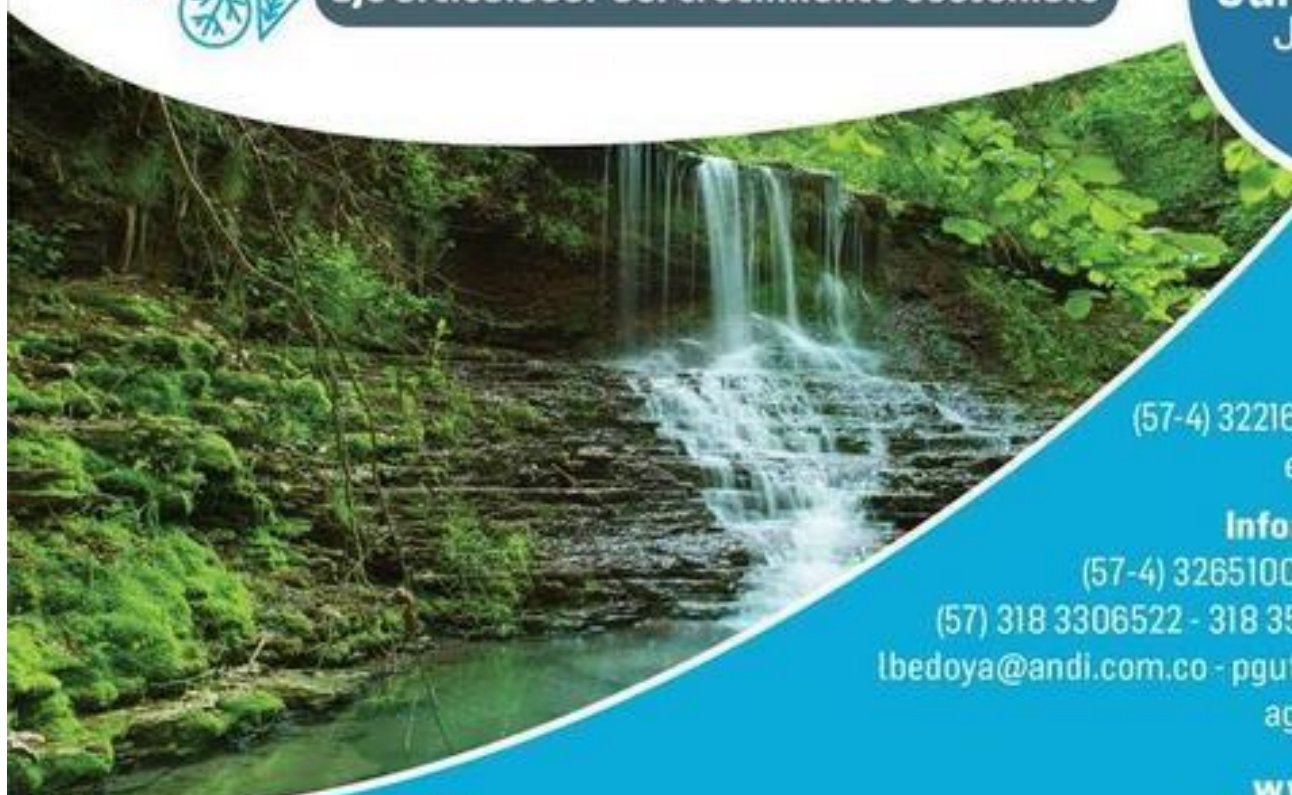
VINCULACIÓN COMERCIAL

AGENDA





AGÉNDESE
Junio 6 de 2018
JW Marriott
Bogotá



Inscripciones

(57-4) 3221696 • (57) 315 5867851
eventos@andi.com.co

Información comercial

(57-4) 3265100 ext. 1151 - 1155 - 1156
(57) 318 3306522 - 318 3513963 - 318 5896716
lbedoya@andi.com.co - pgutierrez@andi.com.co
agiraldo@andi.com.co

www.andi.com.co

PROGRAMACIÓN IER CONGRESO NACIONAL DEL AGUA	
7:00 - 8:00	Registro
8:00 - 8:40	Instalación ★ Bruce Mac Master , Presidente ANDI ★ Luis Gilberto Murillo , Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible
8:40 – 9:00	Lanzamiento del Sistema de Información Empresarial del Agua SIEMPRE AGUA de la ANDI. Ricardo Lozano , Director CNA
9:00 – 9:40	Política y Modelo de Gestión Integral del Recurso Hídrico en la India. Recomendaciones para la nueva política hídrica en Colombia. Rohan Pharikh , VIC Experto Internacional - India
9:40 – 10:20	Prioridades del Gobierno de Holanda en la Gestión Integral del Recurso Hídrico. Oportunidades para Colombia. Gerald Corzo , UNESCO - IHE Delft Institute for Water Education - Holanda
10:20 – 10:40	Break
10:40 – 11:20	Análisis y retos de la Política Nacional para la Gestión Integral del Recurso Hídrico. Jairton Diez Director de Gestión Integral del Recurso Hídrico - MinAmbiente
11:20 – 12:40	Panel: ¿Cómo lograr la armonización efectiva de los diferentes instrumentos de planificación del recurso hídrico en Colombia? ★ CAR ★ MinAmbiente ★ Smurfit Kappa - Cartón de Colombia S.A. ★ CARDER ★ Celsia Moderador: Margarita Pacheco, Revista Semana
12:40 – 2:00	Almuerzo
2:00 – 2:40	¿Cómo entender la importancia del ordenamiento del recurso hídrico para la planificación de los sectores productivos? Juan Diego González , MinAmbiente
2:40 – 4:00	Panel: Necesidades de las empresas frente a las Autoridades Ambientales como administradoras del recurso hídrico. ★ CORNARE, Director ★ Universidad de los Andes, Facultad de Administración ★ CHEC EPM ★ CORANTIOQUIA, Director ★ Postobón Moderador: Manuel Guzmán, Universidad del Rosario
4:00 – 4:40	Gobernanza del Agua como instrumento para la prevención de conflictos y el aprovechamiento de oportunidades en la Gestión Integral del Recurso Hídrico. Luz Adriana Jiménez , Coordinadora del Grupo de Educación Ambiental MinAmbiente
4:40 – 6:10	Panel: Iniciativas exitosas de gobernanza del agua. ★ CORPOCALDAS ★ Bavaria, Vicepresidente de Sostenibilidad ★ FEMSA, Vicepresidente de Sostenibilidad ★ Grupo Argos ★ Delegado de la Red de Consejeros de Cuenca ★ TNC Moderador: Diana Rojas, COSUDE
6:10 – 6:30	Clausura y Conclusiones Ricardo Lozano , Director Centro Nacional del Agua –CNA- ANDI Carlos Herrera , Vicepresidente de Desarrollo Sostenible

NOTICIAS NACIONALES

Mejores relaciones Colombia y Países Bajos. Abril 7.

Con ánimos de profundizar en las relaciones entre ambos países, una delegación de los Países Bajos se reunió en Bogotá con el Gobierno Nacional en la cual se resaltaron los beneficios que puede ofrecer el país a los inversionistas extranjero para el desarrollo de la infraestructura y el crecimiento del sector agrícola en las áreas del posconflicto. Las exportaciones hacia los Países Bajos para el 2017 fueron de 1.542 millones de dólares.

El Colombiano [Ver más ▶](#)

Colombia supervisa nuevas inversiones en puertos en el Caribe. Abril 9.

En los departamentos de La Guajira, Cesar, Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y San Andrés y Providencia el Gobierno Nacional tiene la supervisión de las inversiones en infraestructura de 43 puertos y adelanta 9 proyectos en vías, 7 aeropuertos y está a cargo del corredor férreo que va desde La Dorada hasta Santa Marta.

LogiNews [Ver más ▶](#)

Inauguración ampliación aeropuerto Palonegro de Bucaramanga. Abril 2.

Se inauguraron las obras de ampliación del aeropuerto de la capital del departamento de Santander, las cuales contaron con una inversión de 25.386 millones. Las obras corresponden a una expansión de 3.377 metros cuadrados en los que se habilitaron 3 pisos para salas de abordaje nacional e internacional, y también se incluirán oficinas del gobierno. Dada la mayor capacidad del aeropuerto, se espera para este año un aumento en la movilización de pasajeros y carga nacional e internacional.

LogiNews [Ver más ▶](#)

NOTICIAS DEL SECTOR

LOGÍSTICA

Corredor férreo Chiriguaná – La Dorada. Abril 11.

El corredor férreo que comprende una extensión de 522 km ya está listo para empezar las operaciones de transporte de carga. Al corredor férreo de Chiriguaná – La Dorada se le habría asignado una inversión de \$212.000 millones en dos contratos de obra pública. Un paso más cerca de lograr la conectividad intermodal del transporte en el país.

Presidencia de la República [Ver más ▶](#)

TRANSPORTE

Suspensión vía Pance. Abril 9.

La megaobra que inicialmente tendría un costo de 21 mil millones y un trayecto de 5,1 kilómetros, tras haber estado 45 días en suspensión para la mejora del trazado de la vía tendría que estar 30 días más suspendidos por un lío de predios. Sin embargo, la comunidad del corregimiento afirma que la demora se debe a un continuo abandono de la obra por parte del contratista, por lo que el paso por la vía seguirá restringido.

El Tiempo [Ver más ▶](#)

INFRAESTRUCTURA

Proyecto de la ALO Sur. Abril 7.

La ANI presentó ante el Ministerio de Hacienda el proyecto de iniciativa privada para el tramo sur de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO Sur), en la cual se espera una inversión de \$929.000 millones y que tendrá 24,3 kilómetros de doble calzada, aceras de 16 metros de ancho y ciclorruta de 4 metros de ancho entre el sector de Chusacá y la Calle 13 en el suroccidente de Bogotá. Se espera que esté adjudicado a finales de 2018.

La República [Ver más ▶](#)

INFORMACIÓN DE INTERÉS

NACIONALES

[Ministerio de Transporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

INTERNACIONALES

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [ABRIL 19 DE 2018](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(12)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(85)** con cierres parciales o pasos restringidos.

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica